

永济市行政审批服务管理局文件

永审管资发〔2023〕32号

永济市行政审批服务管理局 关于永济市2023年资源路产业路 (蒲津渡口-韩阳)建设项目可行性研究报告 (代项目建议书)的批复

永济市交通运输局：

你单位“关于呈请审批永济市2023年资源路产业路（蒲津渡口-韩阳）建设项目可行性研究报告的报告”收悉。

为改善现有交通运输条件，促进区域经济的发展，经专家评审和我局研究，同意你单位实施永济市2023年资源路产业路（蒲津渡口-韩阳）建设项目，具体内容批复如下：

一、项目名称

永济市2023年资源路产业路（蒲津渡口-韩阳）建设项

目

二、项目编码

三、项目建设地点及走向

永济市 2023 年资源路产业路（蒲津渡口-韩阳）建设项目。路线一起点位于韩阳镇北交叉处，路线自北向南，K1+380 处下穿南同蒲铁路，途经辛店村，K2+590 处上跨涑水河，终点位于韩阳下延工程防汛指挥部处，长 4.1 公里；路线二起点与沿黄旅游路相接，路线自西向东布设，K2+500 上跨涑水河，K3+500 下穿南同蒲铁路，终点位于 G521 交叉处，长 3.632 公里；路线三、四为北庄村过村段，长 0.862、0.161 公里。永济市 2023 年资源路产业路（蒲津渡口-韩阳）建设项目，全长 8.755 公里。

四、项目建设内容及规模

项目规模：本项目路线一、路线二采用三级公路技术标准，设计速度 30km/h，路线一 K1+394-K1+800 过村段，旧路宽 10 米，本次设计满铺；其余路段路基 7.5 米，沥青路面宽 6.5 米。路线三、路线四过村段，采用四级公路技术标准，设计速度 15km/h，旧路宽 4 米，本次设计满铺。

建设内容：路基工程、路面工程、排水工程，桥涵工程及交叉工程和安全设施等。

五、项目估算总投资及资金来源

本项目投资估算总金额为 1925 万元（最终价以财政评审为准），平均每公里 213 万元。其中：第一部分建筑安装工程费 1551 万元，平均每公里 177 万元，占总投资的 81%；第二部分土地地使用及拆迁补偿费 69 万元；第三部分工程建设其他费 146 万元；第四部分预备费 159 万元。

资金来源:除申请上级资金外,其余由永济市财政统筹解决。

六、建设工期

8个月

项目建设要严格执行项目法人负责制、招标投标制、工程监理制、合同管理制及环保、节能、安全等法律法规,依法合规组织实施。

按照《政府投资条例》(国务院令第712号)规定,你单位要通过在线平台如实报送项目开工建设、建设进度、竣工等基本信息。

望接文后,抓紧时间编制项目初步设计,根据相关法律法规办理、完善有关手续,尽快开工建设,发挥效益。市交通运输局作为项目法人,负责项目的组织实施与管理。请政府各职能部门按照各自分工对项目做好各自日常监管和推进实施等职能。

附:山西省建设项目招标方案和不招标申请核准表



主送:市政府

抄送:发改局、财政局、自然资源局、审计局、统计局

永济市行政审批服务管理局

2023年7月6日印发

山西省建设项目招标方案和不招标申请核准表

核准号:

项目名称	永济市 2023 年资源路产业路（蒲津渡口-韩阳）建设项目				建设单位	永济市交通运输局			
	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用		
	全部招标	部分招标	委托招标	自行招标	公开招标	邀请招标	招标方式		
勘察设计	——	——	——	——	——	——	核准		
建筑安装工程	核准	——	核准	——	核准	——	——		
监理	——	——	——	——	——	——	核准		
设备	——	——	——	——	——	——	核准		
其他	——	——	——	——	——	——	核准		
招标公告发布媒体		山西招标网（ www.sxbid.com.cn ）							

核准意见:

- 一、根据国家有关规定，该项目的建筑安装工程达到了强制招标的要求，同意建设单位提出的全部委托招标代理机构公开招标的申请。
- 二、该项目的勘察设计、监理、设备及其他合同估算额未达到强制招标的标准，同意建设单位提出的不招标的申请。
- 三、根据国家有关规定，该项目必须委托具有相应招标代理资质的招标代理机构组织招标。
- 三、该项目的招标公告必须在山西招标网（www.sxbid.com.cn）发布。
- 四、该项目应在山西省评标专家库抽取评标专家。
- 五、建设单位和委托的招标代理机构应严格按照我局核准的招标方案进行招标。

